



AUTO SLALOM TRKA (A09)

FIA ŠAMPIONAT U BiH

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE

SRPSKE

POSEBNI PRAVILNIK

“Vidi Zalužani, E... 2026”

26.04.2026.

Program takmičenja:

Subota 25.04.2026.

07:00 – 07:30 – dodjela startnih brojeva

07:30 – 08:00 – tehnički pregled i verifikacija vozila grupe serija

08:00 – 08:30 – tehnički pregled i verifikacija vozila grupe sprint

08:30 – 09:00 – tehnički pregled i verifikacija vozila grupe sport

Napomena: vozila na tehnički pregled dolaze sa zaljepljenim startnim brojem i potpuno spremna za trku

09:30 – prva sjednica sportske komisije

09:45 – objava startne liste

10:00 – sastanak sa vozačima

10:15 – start treninga (u zavisnosti od broja učesnika i vremena direktor će odlučiti dali se vozi jedan ili dva treninga)

Po završetku treninga druga sjednica sportske komisije

13:00 – svečano otvaranje trke

13:15 – start trke – prva vožnja

15 min. po završetku prve vožnje – druga vožnja

30 min. po završetku druge vožnje – treća vožnja

15 min. po završetku treće vožnje – objava privremenih rezultata

30 min. po završetku treće vožnje – treća sjednica sportske komisije

Nakon treće sjednice SK – objava konačnih rezultata i dodjela nagrada

Član 1.

Na osnovu raspisanog Otvorenog prvenstva RS u disciplini A09 od strane SAKS RS , FIA Šampionata u BiH od strane BIHAMK-a, AKK Žig Tim iz Dvorova organizuje **Auto slalom trku „Vidi Zalužani, E... 2026“** 26.04.2026. godine .

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS i BIHAMK-a , Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS i BIHAMK-a, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za auto slalom trke SAKS RS i BIHAMK-a odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik

Saša Perić - Akk Žig Tim

Članovi:

Nenad Stokić - AKK ŽIG TIM

Nedeljko Baneka AKK LAKTAŠI

Toni Kulčinski - ATV Petrićevac

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

066/427-432 – Nenad Stokić

Karađorđeva bb, Dvorovi Bijeljina

Član 3.

Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje

Sportska manifestacija se održava u Zalužanima na auto-moto stazi Zalužani (autodrom Zalužani)

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 1 trening (ili 2 po odluci direktora) i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman. Datum održavanja je 26.04.2026.god.

Takmičenje se vozi i boduje za: - **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKS RS) i FIA Šampionat u BiH (BIHAMK)**

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Sportska komisija:

Predsjednik - SAKS RS

Član- BIHAMK

Član- Nenad Stokić

Tehnički komesar - SAKS RS

Direktor trke - Zlatko Buliga

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze- Nedeljko Baneka

Pomoćnik direktora trke za suđenje - Toni Kulčinski

Predsjednik tehničke komisije- Stefan Vučenović

Obrada rezultata i mjerenje vremena – Enes Cviko timing.ba

Verifikacija - Lena Stokić

Sekretari takmičenja - Radana Buliga i Kristina Buliga

Rukovodilac servisnog parkišta Stefan Tešić I Nikola Buliga

kontakt osoba sa vozačima- Nenad Stokić

Rukovodilac medicinske službe dežurni ljekar Health Express

Član 5.

Uslovi za automobile:

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (autoslalom) , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1- do 1250ccm

Klasa 2 -1251 do 1600 ccm

Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 4- do 1250 ccm

Klasa 5- 1251 do 1600 ccm

Klasa 6- 1601 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 7- do 1400 ccm

Klasa 8- 1401 do 1600 ccm

Klasa 9- 1600+, moto

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

U skladu sa pravilnikom discipline autoslalom (A09),SAKS RS i BIHAMK , pravo učestvovanja na takmičenju za Otvoreno prvenstvo RS i FIA Šampionata i BiH imaju sva lica koja posjeduju predat zahtjev za vozačku licencu 2026., važeću polisu osiguranja za sezonu 2026. Ili osiguranje za dan održavanja trke, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu , a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije. Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača**. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi ili grupi. Jedan vozač može nastupiti sa dva auta u dvije različite klase (shodno dodatku A09 za 2026.)

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence ili prikazanog zahtjeva za izdavanje licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumijeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil, te polisa osiguranja uz ljekarski pregled pri verifikaciji.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 100 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**. Rezultat 70% takmičara u ukupnom redosljedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina)

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup (OPRS RS i FIAŠ) u iznosu od 70.00KM (sedamdeset KM).

Žiro –račun AKK ŽIG TIM broj – 554-001-00005589-95 - **najkasnije do 20.04.2026.** (kao dokaz prikazati uplatnicu na dan trke). Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 26.04.2026.god.

U slučaju nedolaska vozača na start, organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa , patika.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

Ostala oprema u klasama po dodatku pravilnika za A09 i tehničkom dodatku za 2026. godinu

Član 10.

Osiguranje i odgovornost

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara, nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči , u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 1 trening (ili po odluci direktora 2 treninga),
- 3 vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje , obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podijeljeni , nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila i po mogućnosti na prednjoj i zadnjoj šajbi.

- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.
- start je iz mjesta, upaljenim motorom u promjenjivom intervalu , ali ne manjem od 30 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena, smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje. - čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave, a na desnoj strani crvene boje.
- Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja je 20-30cm² , ucrtana baza je 16cm²)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto, smatraće se da čunj nije srušen.
- raspored čunjeva i kapija su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

Član 12.

Kaznene odredbe i isključenja

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija
- Pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol
- Ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

Član 13.

Nagrade i bodovanje

Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to:

Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– pehari

Za 1,2, i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari

Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Za 1,2 i 3. Mjesto u konkurenciji dama – pehari

Za 1,2 i 3. Mjesto klasa Juniori – pehari

Bodovi će biti dodijeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09.

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne

veliĉine 3x4 m, a kvalitet podmetaĉa mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i elektriĉnih kuhala, roštilja i sliĉno.

Ĉlan 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmiĉara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Ĉlan 16

Tumaĉenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmiĉenja. Źalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmiĉenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu Źalbe.

Bijeljina 02.04.2026.

Organizator:

Direktor takmiĉenja

AKK Źig Tim

Zlatko Buliga

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i zaveden pod brojem _____/26 dana ____ 2026.god.

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane BIHAMK-a i zaveden pod brojem _____/26 dana ____ 2026.god.

Sportski direktor A09 SAKSRS

Ovjerava SAKS RS

Zlatko Buliga

Ovjerava BIHAMK